

Bergamo, 10 gennaio 2021

**VERBALE INCONTRO CON ING. GRASSI, ATPL DEL 4 GENNAIO 2021**

**OGGETTO:** aggiornamento sul piano definito dal Prefetto con il tavolo di coordinamento fra scuola e trasporto, in vista della riapertura della scuola in presenza dal 7 gennaio

Il Tavolo si è riunito l'11 dicembre come indicato nel DPCM del 3 dicembre 2020 (presenti -tra gli altri- aziende e ATPL, Università e Ufficio scolastico, Regione, Provincia, Comuni sedi di Istituti, vertici Forze di Polizia).

**SCOPO:** raccordare orari della scuola con le possibilità organizzative del servizio di trasporto pubblico, in previsione del rientro in classe degli studenti degli istituti superiori fissato per il 7 gennaio, rispettando le disposizioni di prevenzione della diffusione del Covid.

**CRONISTORIA:** come sappiamo, il Prefetto a **maggio 2020** aveva già aperto un Tavolo che aveva definito quali fossero le modalità organizzative che avrebbero potuto consentire di portare a scuola i ragazzi in sicurezza a settembre, piano solo parzialmente adottato.

**11 dicembre:** valutati i dati in possesso del Tavolo e definito il Piano operativo

Entro **31 dicembre:** raccolta dati dalle scuole, stipulazione contratti, organizzazione orari scuole e trasporto, definizione eccezioni

**DATI:**

-circa 55.000 studenti delle superiori interessati, di cui circa 22,800 studiano a Bergamo città. L'università non viene conteggiata perché avrà lezioni a distanza per tutto il primo semestre e aprirà una minima % in presenza per il secondo.

-circa l'88% degli studenti utilizza i mezzi di trasporto più o meno in modo stabile

- rappresentano, in particolare nell'extraurbano, la maggiore presenza sui mezzi nelle ore di punta (da 65% a 85%)

- la percentuale di carico consentita normativamente è fissata al 50% (contro l'80% di settembre), mentre la presenza a scuola è definita in quel momento al 75%. (**NOTA:** successivamente abbassata al 50% con sollievo di tutti, anche nostro, perché diminuiva così la possibilità di sovraccarico su alcune linee/corse in assenza di un adeguato potenziamento del trasporto)

**MODELLO ORGANIZZATIVO** che prevede:

- 2 ingressi numericamente equivalenti alle 8 e alle 10

## Coor. Co. Ge. Bergamo

- 4 orari di uscita previsti, alle 12-13-14-15 concordate con gli istituti e soprattutto fra istituti vicini
- Eventuali eccezioni, presentate e ben motivate anche al Prefetto saranno concesse solamente quando la rigidità del modello complicherebbe e peggiorerebbe le condizioni organizzative e VANNO TASSATIVAMENTE CONCORDATE TRA SCUOLA E ATPL
- Altri orari di uscita in tardo pomeriggio avranno il normale servizio di trasporto
- POTENZIAMENTO DI LINEE E CORSE ANCHE MEDIANTE SUBAPPALTI dei contratti aziendali
- Attivazione di accordi con ATPL DI ALTRE PROVINCE (a settembre solo BRESCIA si era organizzata sul doppio ingresso come Bergamo)
- Monitoraggio e affinamento del modello in funzione dell'effettivo bisogno dell'utenza

**DURATA TEMPORALE:** il modello dura calibrato e strutturato sul 75% per tutto l'anno scolastico, anche se il nuovo DPCM ha portato la presenza dei ragazzi al 50%. Ciò faciliterà ancora di più la messa a punto del sistema (SALVO NUOVE DISPOSIZIONI STATALI O REGIONALI: DAD al 100% o diversa percentuale di carico sui mezzi, ad es.)

(NOTA: infatti la DAD viene portata al 100% ed il servizio viene erogato come a dicembre senza potenziamento, su un'unica entrata alle 8 fino a prossima nuova data di apertura alla presenza a scuola. Alcuni istituti stanno comunque tenendo aperta la scuola per attività di laboratorio o per BES o per altre esigenze mirate. In questi casi, prima di stabilire ingresso alle 10 occorre verificare con ATPL la disponibilità delle corse su quell'orario nella fase di DAD 100%)

### CONTROLLI:

- Le aziende utilizzeranno i loro controllori per verificare le presenze a bordo, nonché i flussi di salita/discesa (non potranno essere su ogni corsa, ma su quelle a maggior intensità di flusso o su segnalazione, inviteranno a salire sugli autobus più liberi senza accalcarsi sul primo disponibile)
- Le forze di Polizia effettueranno servizi anti-assembramento, per il controllo delle mascherine e dei comportamenti in fase di salita (stazioni, principali fermate, vicinanza istituti scolastici ad es.)
- Il sottopasso della stazione di Bergamo sarà presidiato da Stewart per regolare i flussi nelle ore di punta; verrà ripristinato il senso unico temporaneo.
- Sui mezzi di ATB che ne sono dotati sarà attivato il contapasseggeri (attualmente non tutti sono attivati, nel senso che sono connessi ai sistemi di comunicazione del conducente oppure con il display, ma è obiettivo di ATB di riuscire prima possibile); tutti gli autobus sul display o con cartelli indicheranno

## Coor. Co. Ge. Bergamo

il numero massimo di passeggeri che possono portare e il "completo" una volta raggiunto il numero consentito.

- Le sanificazioni dei mezzi dovranno essere registrate per controlli

Sono stati richiesti presidi nei punti maggiormente critici per l'elevato numero di studenti, in particolare negli orari di uscita:

-Bergamo: zone autostazione, Porta Nuova, Corso Europa e Via Gavazzeni, Zona Croce Rossa

-Treviglio: viale Merisio e Zona Ospedale

E poi Dalmine, Trescore, Presezzo, Zogno, S. Pellegrino, Romano, Lovere.

### MONITORAGGIO DEL PIANO

- Raccolta Dati dei disservizi eventuali da utenza, comitati genitori, scuole, comuni, aziende, ...
- Report periodici
- Mantenimento del Tavolo

### CAPACITÀ DEI MEZZI - Quante persone possono salire?

Tabella esplicativa del numero di passeggeri per ogni tipologia di mezzo. L'urbano avrà ancora posti in piedi e anche l'extraurbano snodato. Non scambiamolo per affollamento.

Esempi indicativi della capacità ammessa per alcune tipologie di autobus						
	Capacità massima			Capacità al 50% (*)		
	a sedere	in piedi	totale posti	a sedere	in piedi	totale posti
bus urbano/suburbano piccolo (9 metri)	12	52	64	12	20	32
bus urbano/suburbano normale (12 metri)	20	86	106	20	33	53
bus urbano/suburbano snodato (18 metri)	34	118	152	34	42	76
bus interurbano piccolo (8 metri)	14	7	21	11	-	11
bus interurbano normale (12 metri)	47	31	78	39	-	39
bus interurbano lungo (15 metri)	49	54	103	49	3	52
bus interurbano snodato (18 metri)	51	100	151	51	25	76

(\*) Note:  
L'effettiva capacità di ciascun mezzo è calcolata sulla base dei dati di omologazione riportati sul libretto di circolazione ed indicati su apposita targhetta interna al mezzo.  
Ciascun mezzo riporterà inoltre un avviso con la specifica capacità ammessa secondo il DPCM 03.12.2020

### POTENZIAMENTO DELLE CORSE

Si tratta di 1305 corse in più rispetto allo scorso anno, quasi 1000 sull'extraurbano (provincia) ed il resto nell'urbano (Bergamo e hinterland)

## Coor. Co. Ge. Bergamo

Con la diluizione e omogenea distribuzione degli ingressi alle 8 e alle 10 si liberano le corse intermedie tra i due orari e aumentano le possibilità di fare servizio a navetta specifica per gli studenti. Anche l'urbano viene potenziato con mezzi specifici.

Nell'extraurbano l'aumento di mezzi e corse è stato definito anche con contratti di appalto, stipulati per autobus a noleggio con conducente (circa 340 corse al giorno sulle linee più calde). Le aziende sono impegnate nella formazione degli autisti e del personale privato per governare salite e discese, riconoscere i titoli di viaggio, conoscere le tratte e le fermate. Si sta ancora definendo il costo perché questi autobus aggiuntivi servono soltanto il mattino oppure alle uscite, quindi nelle ore di punta. La regione ha indicato un minimo di 150 fino a un massimo di 250 euro al giorno + 1 - 2 euro a chilometro.

### COLLABORAZIONE CON GLI ISTITUTI

Ha molto aiutato ad accorciare i tempi per la definizione del modello il lavoro svolto da maggio per il rientro a settembre e le criticità che sono state rilevate in fase attuativa. Ampia collaborazione dai dirigenti per l'adesione al modello e la comunicazione di dati. (NOTA: tutti gli istituti hanno in essere accordi sugli ingressi, tranne tre (Collegio Vescovile, ABF, Fantoni Arte Bergamo), altri istituti con numero di studenti inferiore a 300 esentati dal prefetto perché l'organizzazione del trasporto ne risulterebbe maggiormente complicare quando divisi per turni.

Siamo ancora la prima e unica provincia ad avere un piano già sostanzialmente pronto

### ECCEZIONI AL MODELLO

**Studiando il modello nella realtà, sono state concordate tra istituti e ATPL alcune eccezioni ben motivate dal fatto che applicare il modello rigidamente avrebbe voluto dire peggiorare la condizione dei trasporti:**

**DALMINE:** ci sarà un maggior carico sull'ingresso delle 8 per poter meglio bilanciare le tre uscite delle 12-13-14

**TRESCORE:** anticipo e potenziamento dell'ingresso alle 8 perché i mezzi non potrebbero garantire, specie verso le destinazioni più lontane, l'uscita di troppi studenti dei due istituti alle 14 (per la massa di studenti che uscirebbero contemporaneamente) né 14-15 (perché in un'ora non potrebbero fare navetta su tutte le linee). Un potenziamento sulle 8, anche se porta numeri più alti consente agli studenti discese scaglionate, mentre lo stesso numero sulle uscite non potrebbe impedire assembramenti di autobus e studenti difficilmente gestibile con grossi numeri.

**MANZU:** maggiore concentrazione alle 8 per ottenere diluizione sulle uscite

**RIVA:** definisce ingressi 8 e 9, perché in questo modo si utilizzano gli stessi mezzi per essere alle 10 a Trescore e a Bergamo

**TREVIGLIO:** il sabato solo tre istituti hanno lezione in presenza, quindi è stato concordato che con i numeri è possibile organizzare l'orario unico dalle 8 alle 13-14

**ZOGNO-S.PELLEGRINO:** si sono coordinate le uscite per evitare i problemi del periodo precedente. Tuttavia S. Pellegrino dovrà monitorare le sue uscite, per non aumentare troppo il carico di ore di DAD da recuperare

## Coor. Co. Ge. Bergamo

Non può essere attivato su Bergamo perché sono davvero troppi gli studenti in movimento (22.000), quindi in nessun modo verranno predisposte corse apposite per chi deciderà comunque l'orario alle 9 per gli istituti di Bergamo città.

### **FUNZIONERÀ?**

Sulla carta sì, ma occorrerà capire se la strutturazione delle corse ed il suo potenziamento soddisferanno i bisogni dell'utenza su tutte le tratte. Si saprà solo guardando i dati dopo che il servizio sarà attivato. Ci sarà bisogno di una messa a punto, ma si è piuttosto sereni rispetto alla possibilità di un trasporto meglio organizzato.

ATPL sarà grata se riusciremo a mandare informazioni puntuali di ogni disservizio, sia tramite modulo messo a punto da CoorCoGe che direttamente a [agenzia@agenziatplbergamo.it](mailto:agenzia@agenziatplbergamo.it).

Va registrato nome, cognome, punto di partenza e destinazione, linea e azienda utilizzata, data e ora, e descrizione del disservizio. Solo in questo modo è possibile verificare puntualmente ed attivare i correttivi del caso.

### **PUNTI PORTATI ALL'ATTENZIONE**

**VERIFICARE compatibilità orari tra scuola e trasporti.** Se l'autobus parte pochi minuti dopo il suono della campanella è praticamente impossibile per gli studenti raggiungerlo alla fermata e se invece è troppo a ridosso dell'orario di ingresso il ritardo è assicurato. Si chiede che non ci siano solo pochi minuti tra uscita da scuola e partenza dell'autobus, altrimenti il primo parte vuoto e tutti si riversano sul successivo. (Segnalati Presezzo, Trescore)

**USCITA:** per gli assembramenti e l'assalto ai mezzi è il momento maggiormente critico. I controllori delle aziende non sono una grande forza, essendo dimensionati per il controllo dei biglietti non su tutte le corse né tutti i giorni. Ci saranno postazioni delle forze di polizia, ma compatibilmente con le loro esigenze di servizio. Quindi questo momento preoccupa ancora, perché i presidi saranno saltuari e non dappertutto.

Serve anche responsabilizzare i ragazzi. Comunque, dove si verificassero problemi i controlli si spostano sicuramente lì. Qualche istituto ha chiesto anche all'amministrazione comunale di assisterli all'uscita.

**ABBONAMENTI: Sono stati previsti ristori e rimborsi?** Ancora non se ne è parlato. Si presume che ci saranno provvedimenti governativi in questo senso, come per l'anno scorso.

Non c'è possibilità invece di tracciare chi ha pagato il titolo di viaggio per dargli una priorità di accesso. Obiettivo: non lasciare a terra nessuno, anche aggiustando le corse al bisogno.

**VERIFICARE coordinamento con ATPL di altre province:** mentre Cremona (AUTOGUIDOVIE) ha assicurato il doppio turno in ingresso e il servizio sulle uscite, Milano (STAR) è ancora in fase di elaborazione della sua organizzazione, con qualche speranza di partire da ciò che già era stato costruito a ottobre. Il vantaggio è che tutte le ATPL si sono organizzate stavolta in tutte le province sul doppio ingresso.

**QUANDO SARANNO COMUNICATI ED ESPOSTI GLI ORARI?** La regola vorrebbe che gli orari fosse pubblici almeno una settimana prima, ma in condizioni di emergenza i contratti dei subappalti sono stati perfezionati solo tra Natale e Capodanno. Lo schema di partenza è l'orario settato a ottobre. **Si fa un sollecito alle aziende perché almeno sui loro siti pubblichino gli orari**

**PRESIDIO SOTTOPASSO:** indispensabile. Il sottopasso sconta la doppia esigenza (malcalcolata) a cui risponde; portare ai treni e collegare due aree della città. Non è possibile ipotizzare bus navetta specifici per l'area di via Gavazzeni perché i numeri di studenti in movimento è troppo alto: servirebbero molti mezzi, tempi di imbarco e percorrenza decisamente più lunghi rispetto al passaggio a piedi.

**LINEA TEB: QUALE POTENZIAMENTO?** 120 posti su ogni tram, con contapasseggeri già installati e funzionanti. Il terzo binario consente una frequenza delle corse a distanza di 5 minuti che nelle ore di punta era già attivata. La fascia di infittimento delle corse sarà dilatata a una fascia temporale più ampia (significa utilizzare i tram non solo sull'ultima corsa utile!) ma il sistema è rigido e i margini sono risicati.

**DIFFICOLTÀ SEGNALATE:** tratte per Sarnico spesso sovraccarico (verifica corse aggiuntive); Corsa Treviglio-Romano regolarmente in ritardo (verifica tempi); arrivo troppo anticipato al Fantoni da Valbondione e Colere e Schilpario (difficilmente risolvibile perché i bus poi proseguono verso gli altri istituti della valle)

## **RISORSE?**

In questo momento lo Stato ha stanziato sul trasporto un milione e 300.000 euro, parte per ristori e parte per servizi aggiuntivi. ATPL ha chiesto 550.000 euro per il periodo settembre-dicembre. Al momento risorse non tutte trasferite. Regione Lombardia non ha aggiunto risorse proprie.

Il 2021 si prospetta ancora peggiore dal punto di vista economico e un calcolo preventivo dice che mancheranno sul trasporto pubblico da 2 a 4 milioni di euro.

E' frustrante pensare a un trasporto pubblico che va avanti a pezze e buchi, a servizi che vengono anticipati sulle promesse di risorse che arrivano dopo mesi. Ma se ancora adesso tiene, nel prossimo futuro ci saranno enormi problemi: come sarà? Quanta utenza avrà mantenuto? Non ci saranno risorse straordinarie e quelle "normali" non basteranno a fronte di meno ricavi dall'utenza (come ci si arriva? Aumento biglietti? Diminuzione servizi? È un circolo vizioso, perché non consente di recuperare efficienza e interesse dell'utenza. Mentre nelle città il problema dell'inquinamento in qualche modo chiama con

## Coor. Co. Ge. Bergamo

sé l'efficientamento del trasporto, per l'extraurbano organizzare il trasporto è davvero un servizio sottocosto, per collegamenti periferici che sembrano interessare sempre meno le Istituzioni, che non ne parlano)

Stanno per arrivare milioni per comprare autobus, ma il rischio è che non ci siano risorse per farli funzionare.

Sono questi i ragionamenti che piacerebbe sentir fare in Regione e dallo Stato, anche connessi al tema della green economy.

### CONCLUSIONE

COORCOGE METTE A DISPOSIZIONE DUE MODULI:

- IL PRIMO SERVE A VERIFICARE DOVE CI SONO EVENTUALI 'BUCHI' NEL TRASPORTO NEGLI ORARI DI INGRESSO E USCITA.

Link di accesso, già visibile, ma attivo dal primo giorno di ripresa della scuola in presenza: [https://docs.google.com/forms/d/1koeyu\\_fe3ealC2wpHsEwU2x\\_UxmzeQqcTJmKcJ-V-S8/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/forms/d/1koeyu_fe3ealC2wpHsEwU2x_UxmzeQqcTJmKcJ-V-S8/edit?usp=sharing)

- IL SECONDO È UN MODULO DI RECLAMO CHE RIPORTA I DATI PUNTUALI DEL SINGOLO DISSERVIZIO, DA COMUNICARE ALL'AGENZIA E ALL'ING. GRASSI. (in elaborazione. Sarà in evidenza sul sito)

Per ulteriori domande scrivere a [segreteria@coorcoge.bergamo.it](mailto:segreteria@coorcoge.bergamo.it)

GRAZIE A TUTTI, ed in particolare all'Ing. Grassi per la disponibilità